

Présentation générale du projet :

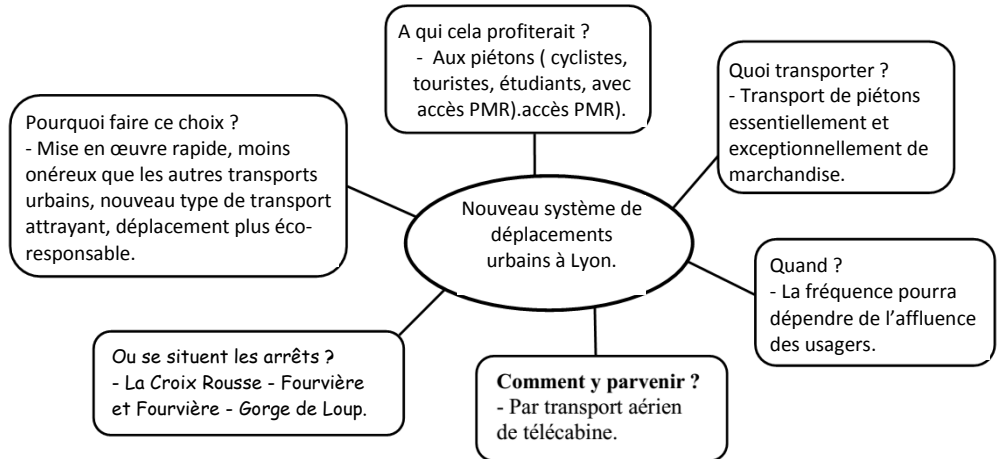
Le projet Skyline a été mené par 3 élèves du lycée et a pris forme à partir d'une idée du professeur, en rapport avec l'histoire des collines lyonnaises. Un des élèves, traversant la Saône et empruntant les transports en commun quotidiennement, a émis l'hypothèse d'un besoin d'une meilleure desserte. Autour des nombreux projets visant à relier les deux collines, il semblait intéressant d'envisager une solution technique viable par des moyens contemporains. De plus, une extension jusqu'à Gorge de Loup, pour désengorger ce pôle multimodal, fût envisagée.

Enjeux et problématique :

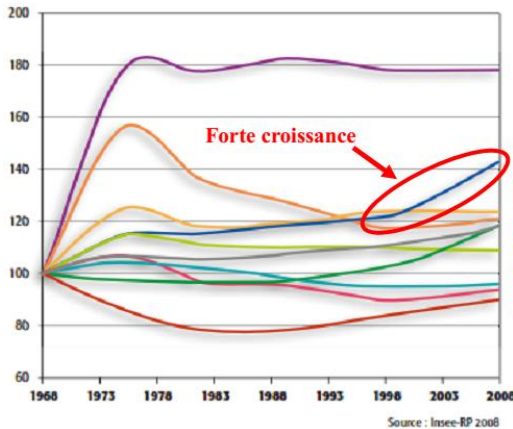
Lyon est l'une des principales métropoles de France avec 1,325 million d'habitants (Grand Lyon). Le nombre d'utilisateurs des transports en commun ne cesse d'augmenter, ainsi que l'utilisation des modes doux de déplacement. En parallèle la population augmente globalement dans le bassin lyonnais. D'un point de vue historique, et malgré tous les transports existants aujourd'hui, les collines de Lyon ont toujours été un obstacle au développement des déplacements.

Objectif du travail :

Notre problématique étant de proposer un nouveau système de déplacements à Lyon, afin de réduire les temps de transport, dans les arrondissements du 9ème, 5ème et du 1er, principalement entre Gorge de Loup et Croix Rousse.



Evolution de la population depuis 1968 (ba:



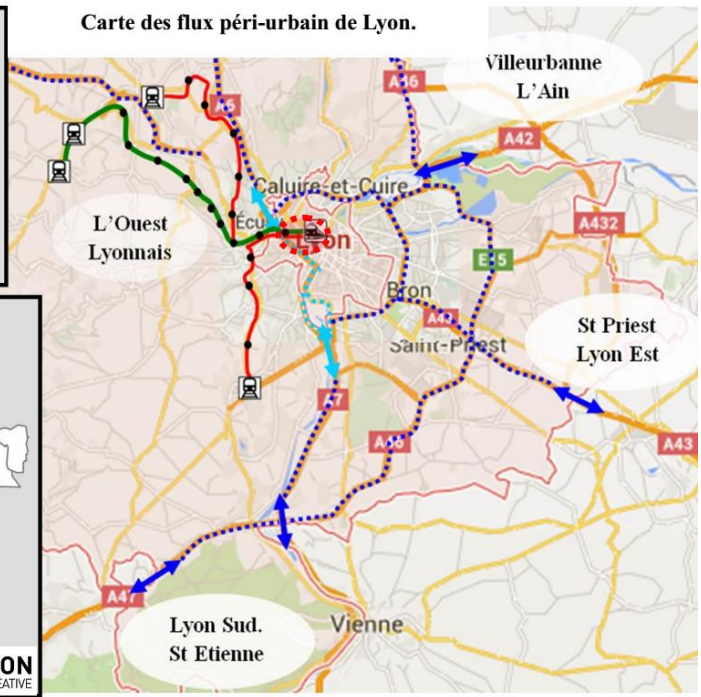
- Tassin-la-Demi-Lune
- Pierre-Bénite
- Vénissieux
- Grand Lyon
- Villeurbanne
- Caluire-et-Cuire
- Oullins
- Bron
- Lyon

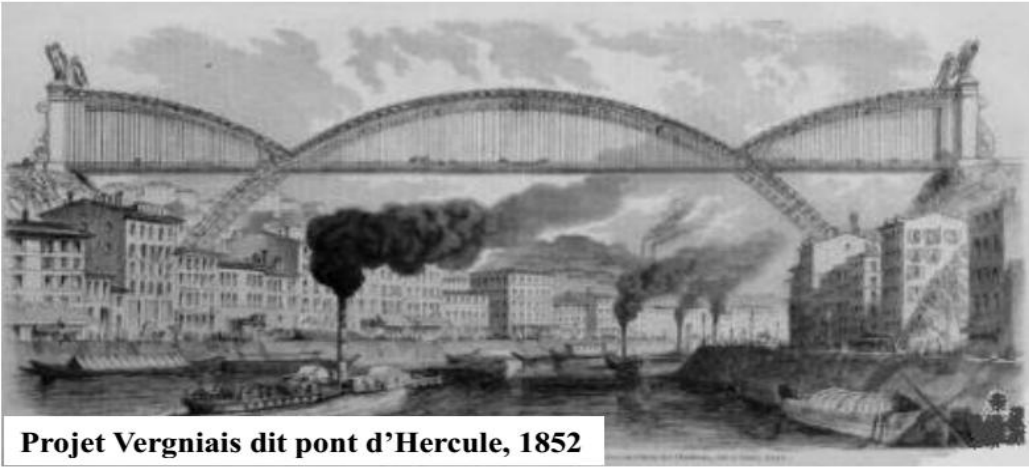
Légende :

- Réseaux des Trains de l'Ouest-Lyonnais.
- Flux entrant / sortant.
- Zone étudiée.

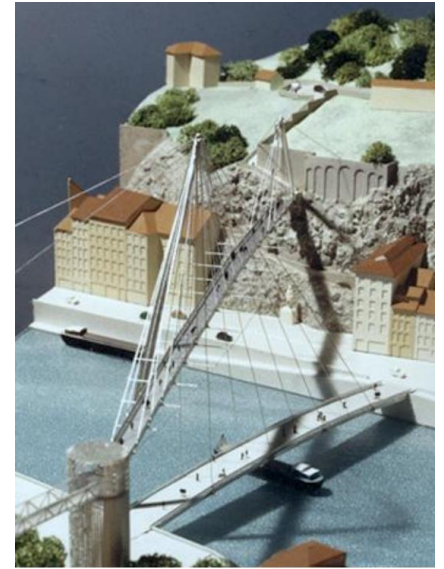


Carte des flux péri-urbain de Lyon.





Projet Vergniais dit pont d'Hercule, 1852



Projet de double pont Jourda et Perraudin, 1990

De tous les modes de transport envisagés, un seul, récemment intégré dans les grandes villes, n'a pas fait l'objet de recherches approfondies et de modélisation. **Il s'agit du téléphérique urbain.**

Les émissions de gaz à effet de serre par mode de transport
 (CO₂ par km / passager - valeurs exprimées en grammes)

