

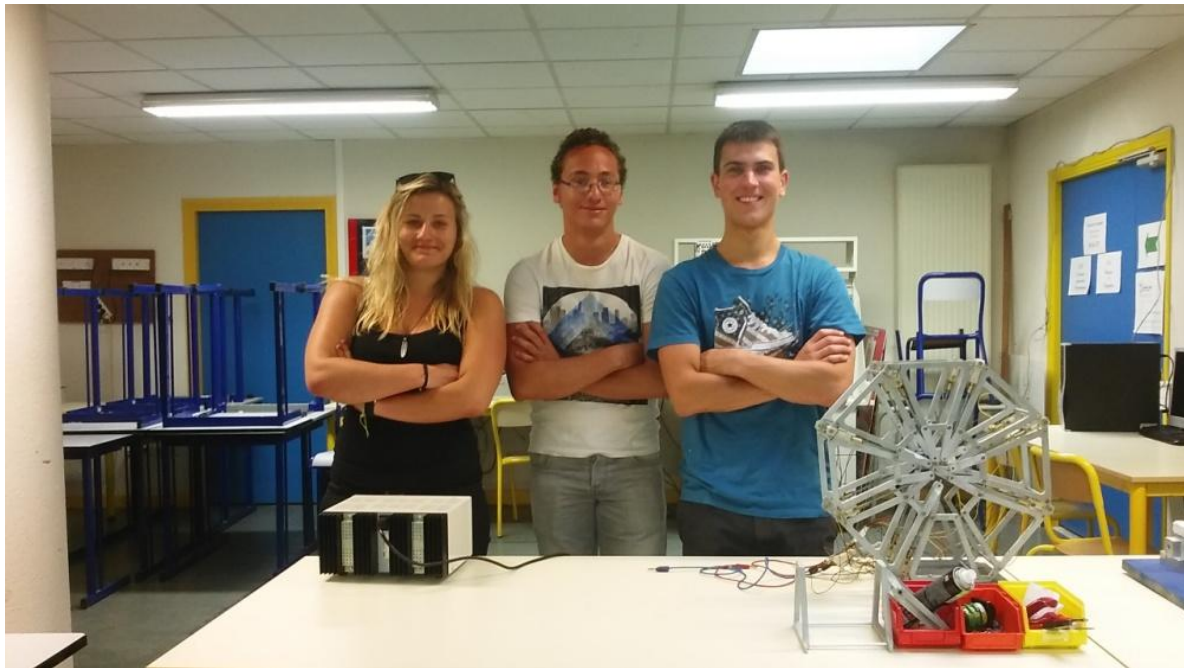
## Juin 2015 première promotion Architecture & Construction

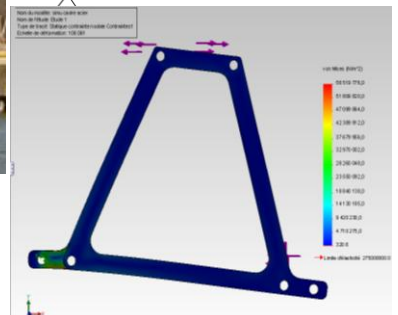
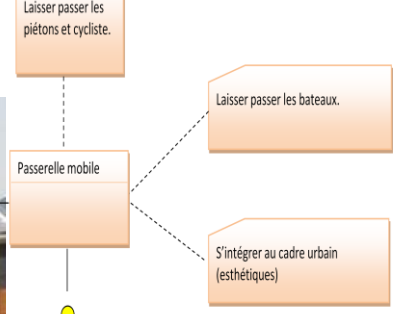
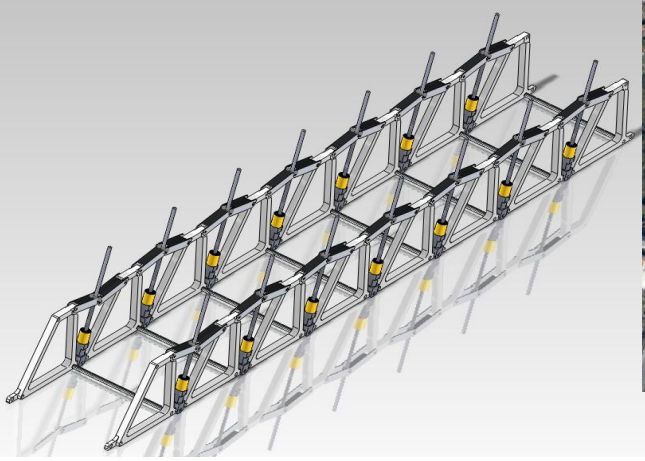
Dans le cadre de leur projet, les élèves de la section AC avaient pour objectif de trouver une solution de remplacement au pont récemment implanté, et retiré depuis, situé à l'entrée de la marina sur le site de Confluence à Lyon.

Depuis son démantèlement, les piétons et personnes se déplaçant en mode doux (trottinette, roller, vélo...) se voient contraints de faire un détour de plusieurs centaines de mètres. La problématique posée aux élèves était de trouver une solution de remplacement permettant à la navette fluviale et aux bateaux de plaisance de continuer à rentrer dans la marina, tout en redonnant aux promeneurs la possibilité de longer la Saône.

Après une partie «recherche de solutions» à travers les passerelles existantes les deux équipes en concurrence sur le projet se sont tournées toutes les deux vers des passerelles en fonctionnement sur le territoire britannique ( le Rolling bridge implanté à Londres dans le quartier de Paddigton et le Millénium bridge à Newcastle inauguré par la Reine en 2000).

Le choix d'adapter ces deux types de pont sur le site de confluence a paru judicieux aux élèves, du fait de leur caractère peu conventionnel et de leur esthétique. S'en est suivi un important travail de conception afin de répondre au cahier des charges, aux contraintes d'éco conception ainsi qu'aux normes de sécurité. Une part importante du travail a conduit les élèves à utiliser, entre autres le logiciel de conception Solidworks ou des applications Autodesk, pour concevoir leur maquette et l'intégrer virtuellement dans le site. Une fois ce travail réalisé, il restait à valider les calculs par la réalisation d'un prototype. C'est là que la notion de projet prend du sens et que le concret permet ou non de valider les choix faits.





## Conception 2 : modélisation

